

BOLLETTINO

asa

air spotter association



novembre-dicembre 1974

anno terzo

numero 18



bollettino asa

PO Box 359-I-10100 Torino/ferrovia - Italia

Pubblicazione a circolazione privata dell'Air Spotter Association

Direttore responsabile : G.Masino

Redattori : L.Bertolo, L.Perinetti, G.Siccardi.

Corrispondenti : F.Adorni, J.Arias, Bapkas, F.Bellelli, P.Bizzoco, C.Carretta, F.Cappabianca, W.Cossavella, M.Torcoli, M.Patrian, F.Smith, L.Alfieri.

Stampa : Litografia AFL, Via Ormea 112, 10126 Torino.

Registrazione del Tribunale di Torino del 9 giugno 1973 n° 2348.

A T T E N Z I O N E

Il vertiginoso aumento dei costi, unito a serie difficoltà organizzative in parte indipendenti dalla nostra volontà, ci obbligano a sospendere la pubblicazione del Bollettino ASA, in attesa di tempi più stabili e più favorevoli alla nostra iniziativa, che ha comunque destato interesse ed adesioni perfino in Paesi lontani come Giappone, Argentina, Canada e USA, nonché in tutta l'area del Mercato Comune.

L'ASA in ogni modo resterà come punto di riferimento e d'incontro tra gli appassionati d'aviazione, italiani e non, e come rappresentante di pubblicazioni di contenuto specificatamente spotteristico. A quanti ci hanno seguito, ai collaboratori, ai corrispondenti ed alla Tipografia AFL, che in questi tre anni si è pazientemente prestata alla riuscita grafica del Bollettino, il nostro più vivo ringraziamento. E quand'anche l'unico risultato al nostro attivo fosse quello di aver avvicinato e legato con vincoli di sincera amicizia appassionati di Paesi diversi e lontani, ciò basterebbe a giustificare ed a ripagare questi anni di lavoro in comune.

A tutti, i nostri più sinceri auguri di un felice e sereno 1975.

la Redazione

A T T E N T I O N

On account of an enormous rise in prices and for difficulties in our organization, we must be obliged to stop ASA Bulletin's publication.

ASA'll continue, this notwithstanding, to be a reference point and books selling agency for all Italian and foreign spotters.

We thank all members, contributors and correspondents for their work and we wish them happiness and a good New Year 1975.

the Editorial Staff

QUOTA di ASSOCIAZIONE 1974: Lire 2.000 - Annata 1973 del Bollettino ASA: Lire 2.500

Numeri 3,4,5 e 6 1972: Lire 1.500 - Versamenti sul C.C.P. 2/48792 .

British Agent: BAPKAS, 36 Great South West Road, Hounslow - Middlesex - UK .

Membership fee 1974: Lire 2.000 - Bollettino ASA 1973 (from n°7 to n°12): Lire 2.500

n° 3,4,5 and 6 1972 : Lire 1.500.

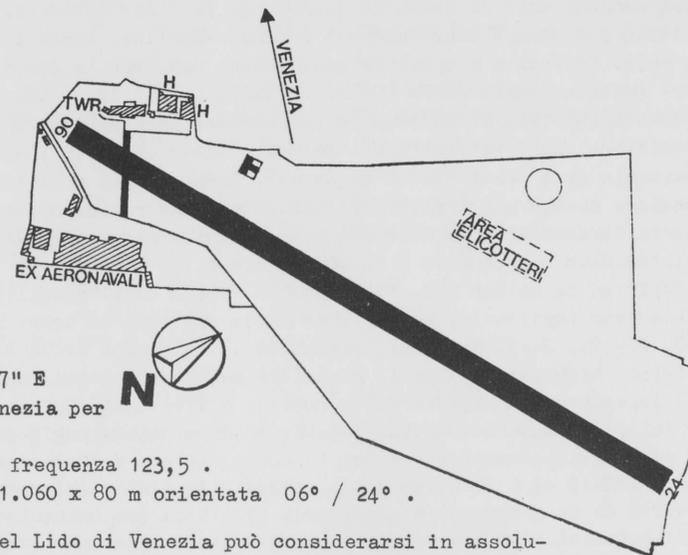
Si prega di allegare alle lettere il francobollo per la relativa risposta. Grazie.

In copertina : MM6852 c/n 1151 F-104S Turk Hava Kuvvetleri (L.Bertolo)

AEROPORTI :

di Maurizio Torcoli

VENEZIA LIDO



Aeroporto "G.NICELLI"

POSIZIONE GEOGRAFICA :

45° 25'42" N / 12° 23'17" E

UBICAZIONE : 4 km da Venezia per
90° (via acqua).

NOMINATIVO RADIO : LIPV frequenza 123,5 .

PISTA : a fondo erboso 1.060 x 80 m orientata 06° / 24° .

L'aeroporto G.Nicelli del Lido di Venezia può considerarsi in assoluto uno dei più vecchi d'Italia. La zona su cui sorge infatti è rimasta praticamente inalterata nel corso dei secoli, dato che serviva già da poligono di tiro ai "Fanti da Mar" della Serenissima; ai suoi bordi sorge, tutt'ora in efficienza, la storica caserma G.Pepe che ospita attualmente i Fanti Lagunari. Su questo terreno a partire dagli albori dell'aviazione italiana, si sono svolti avvenimenti d'importanza notevole, quale il primo volo con passeggero pagante (con un Ca.9 pilotato da Cobioni, passeggero il sig.Weil), l'essere stato base della Squadriglia "Serenissima" e l'essere il secondo aeroporto civile italiano abilitato al traffico internazionale, dopo quello di Roma-Urbe.

Nel periodo tra le due guerre il "Nicelli" vide l'espandersi del trasporto aereo in senso moderno, essendo fulcro di numerose linee nazionali ed internazionali, servite con quanto di meglio vi era allora, sia con idrovolanti dal vicino idroscalo di



I-JAKA Yak-40, 1° jet del Nicelli e I-GIAU P-19 A.Club - 9/5/71 (M.Torcoli)

S. Andrea, sia con aerei terrestri; citiamo la Società Anonima Transadriatica con sede a Venezia, la Società Italiana Servizi Aerei (SISA) di Trieste e la Società Anonima Aeroespresso di Roma. In seguito vi fu l'Ala Littoria, che collegava lo scalo lidense con Roma, Vienna-Budapest e Monaco-Berlino. Anche l'attività di Aero Club era molto intensa e proprio in quegli anni nacquero le famose manifestazioni a carattere internazionale quali i Giri d'Italia del '31/32, i Raduni Aerei del Littorio effettuati nel 1935/37/38/39 e le celeberrime edizioni della Coppa Schneider; questa tradizione sportiva continua idealmente ancor oggi con l'annuale competizione internazionale di 1° Cat. "1.000 Km Aerea". Sempre negli anni '30 sorsero l'attuale aeroporto nazionale nonchè gli impianti di manutenzione e revisione dei velivoli, che nel dopo guerra daranno origine alle ben note Officine Aeronavali di Venezia Lido. La flotta dell'Ae.Club comprendeva 5 Ca.100, 5 Breda 15, 5 Cansa C.5, 2 Fiat AS-1 (tra cui 1 I-SUPI) ed un Saiman 202. Poi venne la guerra ed il Nicelli, per quanto strategicamente poco importante, ospitò gran parte dei tipi di aerei allora in uso quali i Me 108, Bf-109, Ju-52 tedeschi, pressochè tutti quelli della R.A. nonchè - dopo l'armistizio - Lightings notturni, Marauders, Mustangs e Thunderbolts alleati.

Nel dopoguerra la ripresa della normale attività fu rapidissima con la ricostruzione delle Officine Aeronavali seriamente danneggiate dagli eventi bellici, e l'avvio di nuovi collegamenti aerei con le Compagnie che faticosamente rinascevano utilizzando i G-12 ed i DC-3 residuati. Anche l'Ae.Club si ricostituì quanto prima su iniziativa di un gruppo di appassionati (quali il sen. Gianquinto, il prof. Monterumici e il sig. Ceriello) e ben presto si levò in volo il primo aereo del rinato sodalizio: un Auster 5 immatricolato I-DOGE in onore di Venezia. Nel 1948 si organizzò il primo "Giro Aereo d'Italia" del dopoguerra, vinto dal Com. Carestiatto col nuovo MB-308. Tra gli anni 1950 e 1960, cioè prima della inaugurazione del nuovo aeroporto internazionale M. Polo di Tessera, vi fu un progressivo rifiorire di questo storico aeroporto tanto che vi furono progetti di ampliamento date le evidenti limitazioni della pista. Il traffico era però prevalentemente costituito dai velivoli che le Officine Aeronavali revisionavano e convertivano per conto dell'AMI e di alcune Compagnie straniere (principalmente C-47, DC-3, T-6, C-46 della Trans Air Sweden, DC-3, Vicking e Stratoliners della Airnautics ecc.). I voli di linea avevano invece subito già un ridimensionamento ed avevano più che altro carattere stagionale in quanto prima dell'apertura del M. Polo, i voli internazionali venivano effettuati dalla base di Treviso S. Angelo. Trasferitesi le Officine Aeronavali e la Soc. Aeroveneta, a bilitata alla revisione degli aerei leggeri, al Nicelli non resta altro che l'Aero Club, intitolato alla memoria dell'asso della 1° G.M. G. Ancillotto, con circa 200 iscritti, il quale gestisce la scuola di 1° e 2° grado sotto la guida del Com. te Bruno, una Sez. di Paracadutismo Sportivo ed una Sez. Aeromodellistica più volte campione d'Italia. Stagionalmente sul Nicelli sono basati alcuni aerei della Soc. Transavio di Milano che cura il traino di striscioni pubblicitari lungo le coste adriatiche; per il resto l'aeroporto del Lido è in lento declino; minacciato dalla speculazione edilizia, solo con una energica azione promozionale (comprendente l'asfaltatura della pista e la sistemazione di alcuni servizi) potrebbe trovare nuovamente i positivi effetti di uno sviluppo di traffico qualificato.



è una associazione inglese tra appassionati di aviazione, sia civile che militare. Pubblica ogni mese la rivista fotografica "CIRCUIT" che contiene foto, movimenti aeroportuali di tutto il mondo, notizie, registro degli aerei europei, articoli e sezione storica. A richiesta un numero saggio. QUOTA DI ADESIONE ANNUALE: Lire 2.250

AEREI BASATI / BASED AIRCRAFT

Matric.	Tipo	C/n	Proprietario	Anno	Note
I-AVIG	FL-3	A/1	Aero Club	1946	Turismo
I-DORO	MS-893A	11792	" "	1972	Turismo/Scuola
I-GIAU	P-19	302	" "	1961	Scuola
I-MIAV	S.205/18F	232	" "	1966	Turismo/Scuola
I-NEUR	AL-60/B2	62/6242	" "	1964	Lancio parà; aerambulanza
I-RALK	MS-880B	2410	" "	1973	Turismo/Scuola
I-RALS	MS-100	2360	" "	1973	Turismo/Scuola
I-RIFA	P-19	351	" "	1967	Scuola
I-VEIL	S.205/20R	4-244	" "	1970	Turismo/Scuola
I-GEMA	Pa-23/150	23-618	Soc. Aeral	1956	
I-GUMA	S.205/20R	4-112	Sig. Perissinotto	1968	
I-MASC	MS-894/A	11015	Sig. S. Nardi	1968	
I-POMI	Ce.320D	320D-0002	Sig. F. Ferrari	1965	
I-SKIM	Ce.182H	18256597	Sig. R. Giavi	1965	
I-STER	MB-308	42-5815	Soc. Skytrade	1949	Ex MM52902

AEREI RADIATI E RELITTI / W/FU & W/O AIRCRAFT

Matric.	Tipo	C/n	Note
I-AEHY	G-46/4B	178	Ex MM53302; relitto sul campo
I-AEHW	G-46/4B	165	Ex MM53405; relitto sul campo
I-AEHN	M-416	1028	Ex MM53230; relitto sul campo
I-AERU	Aero	45 4929	Ex Ae.Club Vergiate; relitto sul campo
I-AVIH	FL-3	?	
I-DOGE	Auster 5	1253	Relitto a Vergiate
I-MARC	F-24W.41A	416	Ex MM4314452, ex FS535, ex serial 43-14452.
I-MASD	MS-880B	1219	Restituito all'Aersud
I-MASK	MS-880B	1294	Restituito all'Aersud
I-TTEN	LM-7	1	
ZS-RLM	Forney Aircoupe		Bimotore; relitto sul campo.

Si ringrazia per la gentile collaborazione il sig. Maurizio Moffa, addetto alle p. relazioni dell'Ae.Club di Venezia.

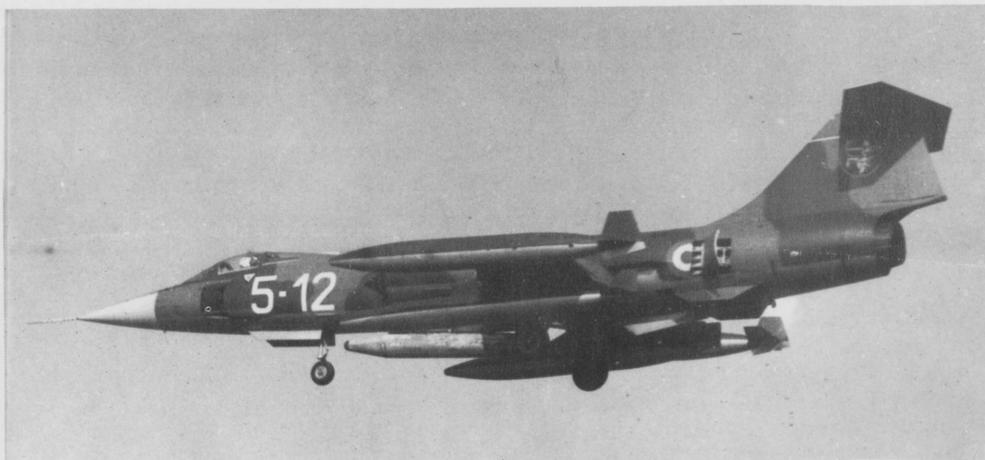
INTERSPOTTER

- Acquisto foto a colori o in b&n dei seguenti aerei con le insegne operative della II° G.M. : Martin Maryland, Martin Baltimore, Curtis P-40, Bristol Beaufighter, Boeing B-17. Scrivere a : Com. te C. Petrosellini, Via Giulia 171, 00186 Roma - Italia.
- Vendo foto b&n di aerei civili e militari. Richiedere la lista gratis a : Storti Alberto, Via Grasselli 4, 20137 Milano - Italia.
- Acquisto & scambio foto b&n di aerei civili dal DC-3 in giù, specialmente quelli a pistoncini e DC-10 nonchè altri jetliners. Scrivere in inglese a : Malcom D. Wright, 26, St. Stephens Road, Barnet, Hertfordshire, EN5 2TA, ENGLAND.
- Acquisto negs sciolti o in piccola q.tà di aerei ed elicotteri in servizio nelle FF.AA Italiane, solo ottima qualità. Pasquale Bizzoco, Via B. Lorusso 135, Bari.
- Rappresento per l'Italia i libri editi dalla Historical Aviation Album, contenenti monografie fotografiche di aerei famosi, disegni ecc.. Richiedere listini gratis a : Guglielmo Torello, Via Meana 5, 10096 Leumann (To) - Italia.
- Cerco corrispondenti per scambio negs & dia di aerei militari e civili. Scrivere a Lucio Alfieri, Via del Piombo 12, 40125 BOLOGNA.
- Vendo numeri sciolti di Aviation Week & Space Technology, di Interavia e del Notiziario d'Aviazione. G. Masino, Via Lomellina 18, 10132 Torino - Italia.

IL 5° STORMO

Il 5° St. Caccia "G.Cenni" trae origini dal 5° Stormo Assalto, costituito a Ciampino il 1/1/1934 col 7° Gruppo (76°, 86°, 98° Sq.) e col 19° Gruppo (100°, 101°, 102° Sq.) e comandato dall'allora Col. Amedeo Mecozzi, geniale precursore della specialità. Durante la II^ G.M., trasformato in 5° Stormo Tuffatori (101° e 102° Gr.) opera con Ju-87 Stuka e CR-42 fino al gennaio del '43, data in cui riceve i nuovi Re-2002. Durante lo sbarco in Sicilia, il 5° si batte allo spasimo (3 M.O. alla memoria concesse ai suoi piloti); alla data dell'8 settembre è sul campo pugliese di Manduria in attesa di ordini, ma già dieci giorni dopo è nuovamente in volo contro i tedeschi a contrastare l'assalto all'isola di Corfù, primo fra tutti i Reparti ad iniziare la guerra di liberazione. Finita la guerra il 5° Stormo C.T. è basato a Lecce e dotato di MC-205 e successivamente di Spitfire IX, P-51D e P-47D. Il 1/1/51 assume la denominazione di 5° Stormo Caccia Bombardieri ed un anno dopo riceve sulla base di Verona Villafranca i primi F-84G Thunderjet, che equipaggiano anche la prima pattuglia acrobatica su aviogetti: "I Quattro del Getto Tonante", 1/6/53. Nel febbraio dello stesso anno si costituisce a Villafranca la 5^ Aerobrigata C.B. basata su tre Gruppi, il 101° (208°, 211°, 243° Sq.) il 102° (209°, 212°, 239° Sq.) ed il 103° (210°, 242° e 245° Sq.) agli ordini del Col. Paolo Moci. Il 1/8/56 arrivano i primi F-84F Thunderstreak e due anni esatti dopo il 103° Gr. riceve il primo CTL G-91 ed inizia sulla base di Pratica di Mare l'addestramento operativo volto a dimostrare l'effettive possibilità d'impiego degli assaltatori leggeri.

Nel settembre del 1967 la 5^ è ristrutturata in Stormo ed opera con gli F-104G sulla base di Rimini-Miramare e cede i vecchi Thunderstreak all'8° Stormo di base poco lontano a Cervia (Ra). Attualmente lo Stormo opera con due Gruppi Volo: il 102° Gr. Caccia Bombardieri ed il 23° Gr. Caccia Intercettori Ogni Tempo, recentemente assorbito dal 51° Stormo. Nell'agosto del '74 il 102° ha terminato il passaggio sui nuovi F-104S e cede i vecchi G alla 3^ Aerobrigata di Villafranca. Anche il 23° Gruppo aveva iniziato a ricevere gli F-104S, ma poi le consegne sono continuate con l'altro Gruppo lasciando gli Intercettori con sei o sette velivoli. Per sopperire alla cronica mancanza di materiale del 23°, il 102° Gr. si è visto costretto ad "imprestare" qualche Starfighter agli Intercettori (ad es. il 5-07 ed il 5-09); non è raro infatti veder volare un 104 col "Paperino" dipinto sulle prese d'aria pilotato



5-12 F-104S MM6830 - Rimini-Miramare 15/7/74

ro infatti veder volare un F-104S col "Paperino" dipinto sulle prese d'aria e pilotato da uomini del "Veltro". Come tutti i Reparti dell'AMI, anche il 5° Stormo possiede una Squadriglia Collegamenti/bersagli montata su T-33A. In attesa che la consegna dei futuri MRCA possa regolarizzare la situazione, ecco la lista dei velivoli attualmente presenti a Rimini-Miramare.

102° GRUPPO CACCIA BOMBARDIERI (Nom.radio : LUCE) - Aeritalia F-104S	
5-01 MM6828 (ex 5-21)	5-12 MM6830
5-02 MM ?	5-13 MM ?
5-03 MM6836	5-14 MM6842 (ex 4-21)
5-04 MM6843	5-15 MM ?
5-05 MM ?	5-16 MM6832
5-06 MM6841	5-17 non assegnata
5-07 MM6833	5-18 MM6838
5-08 MM ?	5-19 MM6837
5-09 MM6760 (ex 36-33)	5-20 MM6846
5-10 MM6829	5-21 MM6828 (poi 5-01 dal 6/74)
5-11 MM6835	

23° GRUPPO CACCIA INTERCETTORI OGNI-TEMPO (Nom.radio : GIALLO) - Aeritalia F-104S

5-30 MM6827
5-31 MM6813 (w/o a Milano Marittima il 26/9/73)
5-32 MM6815 (poi 53-04)
5-33 MM6810 (fino al 10/73 era MM6814)
5-34 MM6822
5-35 MM6731 (ex 4-11)

SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI e BERSAGLI - Lockheed T-33A

5-140 MM51-9140 (ex TR-140)
5-576 MM51-8576 (ex 6-31; danneggiato in atterraggio al 1/74 e riparato).

REGISTRO

Registr.	Tipo	C/n	Proprietario	Base	Note
I-BNBL	Hughes 269C	1030250	Breda Nardi	Linate	
I-CCTW	Ce.F-172M	127	Aviaco	Bresso	
I-CGAD	Pa-28/140	7325020	CGA	Genova	
I-ELEN	Lear Jet 25B	171	Soc.Albatros	Linate	
I-GEDE	RF-5B	51035	Soc.Elettronica		
I-GIGJ	M.S.894E	12196	Ae.C.Treviso	Treviso	
I-JOKE	Zlin Z-526F	1298	G.Valenti	Parma	
I-MAOX	MB-326GB	294/6553	Aer.Macchi	Varese	Insegne per la Zambia A.F.
I-MAOY	MB-326GB	295/6554	Aer.Macchi	Varese	" " "
I-MAOZ	MB-326GB	293/6552	Aer.Macchi	Varese	" " "
I-MIGO	Pa-18/150	7409041	Soc.Lamium		
I-NOLT	Ce.F-150L	1084	Ae.C.Torino	Torino-Aeritalia	
I-SEIK	Pa-31/350	7405240	G.Valla & C.	Caselle	
I-SIEM	Pa-28/160	7305541	Soc.De Angelis		
I-SUDP	M.S.894A	12001	Ae.C.Ferrara	Ferrara	
I-TILU	RF-5B	51047	Ae.C.Volov.Milan.	Bresso	
I-VICP	Pa-34/200	7450015	Immobiliare Cassoli		

ALIANTEI

I-CIUK	SZD-30	B-566	Ass.Sport.S.Marco	To-Aeritalia
--------	--------	-------	-------------------	--------------

Registr.	Tipo	C/n	Proprietario	Base	Note
I-FOFI	Cirrus Std	417	Centro S.V.V.A.	Calcinante del Pesce	
I-GNEO	Cirrus Std	473	Acc.Volovelistica	Bresso	
I-LOOP	Cirrus Std	478	Acc.Volovelistica	Bresso	
I-LULU	Libelle Std	554	G.Levi		
I-NMCV	Cirrus Std	4614	D. di Giacomo		
I-PEAW	Libelle 201B	553	Circ.Politec. del Volo	Bresso	
I-ZANI	Cirrus Std	474	Ass.Volovelisti	Sportivi	

REGISTRI ESTERI

G-BCNT	P-68B Victor	23	DK Aviation	Wickenby	
G-BCPO	P-68B Victor	27	"	"	
G-BCPP	P-68B Victor	28	"	"	
G-BCRH	Alaparma Baldo-75	41	A.L.Scadding	Lympne	Ex I-DONP, MM53647
OH-HIF	AB-206B	8372	W-Y.O.L.	Malmo	
OH-HIL	AB-206B	8374	Salora Oy	Salo	
OH-HIQ	AB-206B	8354	Helikopteripalvelu	Malmo	Ex SE-HEK
OH-HRH	AB-206B	8380	Rajavartiolaitos	Malmo	
OH-PVB	P-68 Victor	13	Vilnikka Ky	Pori	
OE-DSI	P-149D	252	S.Dematte	Innsbruck	
OY-DZR	P-68 Victor	14	Delta Fly	Skovlunde	
PH-ABU	P-149D	052	A.Blankesteijn		
PH-ALL	S.205	?	?		
PH-KFG	F-27/200	10249	N.L.M.	Schipol	Ex I-ATIM, PH-FFP
SE-HEP	AB-206B	8094	Ostermans Aero	AB Bromma	Ex G-AWOY
SE-HER	AB-206B	8105	"	"	Ex OH-HIO, OY-HAP
F-BUYU	AB-47G/2	254	Sté Gyrafrance	Freyjorgues	
LN-BNR	FWP-149D	088	A/S Lufttransport	Andselv	
CR-ALJ	AB-206A	8173			Ex VH-BHY
ZS-EVN	P-64B	31			Ex ZS-FRA
TF-REG	DHC-6	46	Vaengir Ltd	Reykjavik	Ex I-FALO, ex N955JM
9H-AAE	AB-47G/2	225	Armed Forces	Malta	
9H-AAF	AB-47G/2	260	"	"	
9H-AAG	AB-47G/2	262	"	"	
9H-AAH	AB-47G/2	1991	"	"	

LUFTHAFT ILLUSTRIRT : nuova edizione formato A-5 con foto, notizie, articoli e disegni sull'aviazione civile e militare di tutto il mondo, più un supplemento speciale per gli spotter. Copia omaggio scrivendo in inglese o tedesco a :
- Luftfahrt Illustriert, D-5144 Wegberg, Postfach 112, West Germany.

AVIATION SOCIETY OF AFRICA pubblica mensilmente "NEWSLETTER", bollettino in lingua inglese contenente notizie, movimenti, registri e incidenti di tutti i paesi africani con in più la sezione storica del registro sudafricano. Copia Omaggio scrivendo in inglese a : Aviation Society of Africa, P.O.Box 50413, New Redruth 1452, South Africa

ERRATA CORRIGE

N° 17 pag.12 : la didascalia della foto va letta ZS-RSB e non ZS-RBS; a pag.13 nei movimenti di Rimini del 20/8 OO-REA va letto OO-TEA; pag.8 5° riga il Na 232 va letto 242; pag.14 terz'ultima riga 3-030 va letto 3030; pag.15 in fondo: I-RALC è I-RASC

REP. VOLO S. M.

Due recenti interrogazioni parlamentari hanno riportato agli onori della cronaca il Reparto Volo dello Stato Maggiore dell'AMI, nel tentativo di chiarire e delineare i compiti istituzionali per i quali fu costituito ed eliminare "quelli extra" per cui è utilizzato sempre più frequentemente. Nato nell'aprile del 1946 sull'aeroporto di Roma-Urbe e trasferitosi in seguito su quello di Roma-Ciampino, il RVSM - che è basato sul 302° e sul 306° Gr. - si è sviluppato fino ad assumere la consistenza di una autentica linea aerea di trasporto a domanda, con un parco velivoli di notevole consistenza, recentemente ammodernato con l'alienazione dei poco rappresentativi ed onnipresenti C-47 e con l'introduzione dei prestigiosi DC-9/32, che sono ovviamente i più contesi dalla clientela del RVSM. In più sono stati ordinati, e tuttora in fase di consegna, numerosi PD-808, alcuni dei quali in temporanea cessione alle Radio misure o distaccati presso altri Reparti. Vi sono inoltre alcuni DC-6, veri tuttofare della flotta (dal trasporto di cassette di acqua minerale alle crociere degli Alievi Ufficiali) e quattro CV-440, tutti di veneranda età e che perciò verranno probabilmente radiati quanto prima. Poco nota ma interessante la presenza di un Helio, uno STOL della classe del Do-27 e del Pilatus Porter, destinato a compiti particolari e pochissimo usato, a differenza dei DC-9 che non conoscono soste. In complesso, a parte i risultati che potranno emergere dalle inchieste in corso, il RVSM appare come un Reparto efficiente e perfino esuberante in rapporto alle esigenze dell'AMI, specialmente se paragonato allo stato di precarietà dei Reparti di prima linea.

REPARTO VOLO STATO MAGGIORE AMI

Code	Tipo	Matricola	C/n	Gruppo	Note
SM-5	DC-6B	MM61965		306°	
SM-6	DC-6B	MM61900	43152	306°	Ex LAI I-LIKE, Alitalia I-DIMC.
SM-8	DC-6A	MM61923	43217	306°	Ex LAI I-LOVE, Alitalia I-DIMT.
SM-26	DC-6B	MM61922		302°	
SM-1	CV-440	MM61833	442	306°	Call-sign I-MIDA
SM-4	CV-440	MM61898	392	306°	Ex LAI I-DOVA.
SM-21	CV-440	MM61899	407	302°	Ex SM-2, LAI I-DOVE.
SM-22	CV-440	MM61901	450	302°	Ex SM-5, ex Coca Cola Company.
SM-16	C-47	MM61775		306°	Ex SM-9.



SM-22 CV-440 MM61901 - Caselle 12/12/1973 (L.Perinetti)

SM-12 DC-9/32 MM62012 47595 306°
 SM-13 DC-9/32 MM62013 47600 302°
 SM-48 PD-808M MM61948 306°
 SM-49 PD-808M MM61949 306°
 SM-50 PD-808M MM61950 306°
 SM-51 PD-808M MM61951 302°
 SM-52 PD-808M MM61952 306°
 SM-53 PD-808M MM61953 302°
 SM-54 PD-808M MM61954 306°
 SM-55 PD-808M MM61955 306°
 SM-56 PD-808M MM61956 302°
 SM-57 PD-808M MM61957 302°
 SM-19 H-395 MM91001 306°

Ex N54635
 Arredamento VIP
 " "
 " "
 " "
 In cessione temporanea al RRM.
 Versione militare dell'Helio Courier; serial 529, anno di costruzione 1961.

MOVIMENTI



AOSTA (L.Bertolo)

25/10 HB-XCG Bell 204B Heliswiss;
 26/10 I-CCAB Ce.172J; I-ACMV S.205;
 31/10 HB-FFY PC-6B Porter Air Glaciers;
 19/11 HB-GEM AC-680 Air Transports;
 4/12 I-TEAD Ce.206

AVIANO

4/11 66480/65731/66227/65754/65650 F-4D
 81st T.F.W. (WR code); 69278/69467 F-4E
 36th T.F.W. (BT code); 63803 C-130E
 463rd T.A.W. (DB code); presente il relitto di un F-100C della Turk Hava Kuvv.

BIELLA (W.Cossavella)

9/10 HB-XCF AB-206A Heliswiss;
 10/10 I-VARC P-19 Ae.C. Varese; I-ARPY
 Pa-18/150 Ae.C. Aosta; I-NOLF Ce.150;
 2/11 I-CAVL P-19 Ae.C. Novara; I-MOBI
 P-57 II°F; I-FFSX Ce.177 Rocket;
 5/12 D-IOET Aero Commander;
 8/12 I-AIAA LM-5 AviaStar; I-EBBI F-15A;
 15/12 I-NFIN Pa-24/250 Soc.Gaber; I-VARB
 & I-VARC P-19 Ae.C. Varese;
 18/12 HB-CVM Ce.172; HB-HEI AS-202 Bravo

BOLOGNA (L.Alfieri)

23/9 I-VICC P-68; I-SFER Lera Jet 25C;
 28/9 I-NOLD & I-FFAF Ce.150; I-MEMA L-5
 Soc.ATL;
 29/9 I-JUKY Jodel Ambassadeur;
 30/9 I-ANPD Ce.177 Rocket; I-RIVO Ce.172;
 SP-LTI An-24 Lot (da Varsavia con la
 squadra del Gwardia); EI-17 L-19 ALE;
 D-ABAN F-28 Itavia (colori metà LTU e me

tà Itavia); D-AGAC F-28 Germanair;
 3/10 F-BWSX Ce.337; D-EMKW Pa-32/300;
 13/10 F-BVUT Ce.414; I-ZEND Zlin 526;
 27/10 I-BERO & G-ATIA Pa-24 Comanche;
 3/11 I-STAF Ce.182; I-RICA S.205;
 4/11 G-ARJK Comet IVB Danair;
 17/11 I-SEFE Ce.421B & I-SFER Lear Jet
 25 Soc.Ferruzzi;
 24/11 I-VICP Pa-30 Twin Comanche;
 30/11 I-FFSY Ce.177 Cardinal;

GHEDI (BS)

4/11 6-03/MM6517 & 6-14/MM6532 & 6-15/
 MM6556 tutti F-104G 154°Gr. C.B.;

GIOIA DEL COLLE (BA)

4/11 36-04/MM6805 & 36-06/MM6818 & 36-
 11/MM6811 & 36-13/MM6739 F-104S del 12
 Gr.CIO; 36-44/MM6744 & 36-45/MM6747 &
 36-46/MM6745 & 36-47/MM6750 F-104S del
 156° Gr. CB; 253 T-33A MM51-9253;

MALPENSA (F.Bellelli)

9/9 I-AMKK/RS-24 & I-KMAK/RS-25 MB-326K
 79007 DC-7 Swedish AF/ONU; N54016 Aztec
 15/9 "6" P-64B MM57192 Polizia; 46-05
 C-130H (alla SIAI per la revisione);
 CF-CPT DC-8F CP Air (stemma World Cycl.
 Championship);
 16/9 N3578B Twin Bonanza; 3-11 AB-204
 Marinaeli; EI-620 AB-206;
 17/9 F-BTMI Jetstream Air Wasteels; OE-
 FBG Pa-34 Viennair;
 20/9 SE-CNK Viscount 720 (stemma cancel
 lato); TF-OAA DC-6B (Sosta 6 giorni per

avaria); EI-BAA Bristol Britannia & EI-
 ARS DC-4 Aer Turas (vecchi colori); YU-
 AJD Tu-134A Aviogenex; HB-GCT A.C.680;
 21/9 D-EDFU P-149D; 51-78 T-33A MM53-5587
 (revisionato alla SIAI);
 23/9 HB-IDM DC-8/63F Sata (volo Iranair)
 90006 C-5A Galaxy (carica 2-4205/06/07/
 08 AB-206 & 6-4382/83/84/85 AB-205 del-
 Iran Army ma diretto in Germania e NON
 in Iran !!); N6272V Beech Baron;
 28/9 I-FINS P-166; I-EBBI F-15 Picchio;
 1/10 I-SIEP SF-260M (mimetico); I-CHNR
 Travelair;
 14/10 C-FPWS B-707C Pacific Western (car
 go settimanale); AB-206 CC-52 Carabinieri
 & "24" Polizia (consegne);
 15/10 HZ-ACF B-707C Saudi Air Cargo; 46-
 30 C-119G & 3030 T-33A MM55-3030 alla
 SIAI per la revisione;
 16/10 PH-TVF B-737C Transavia (voli Iran
 air); 7-01 AB-212 Marinaeli;
 18/10 TF-IUB DC-6B Iscarga (nuovi colori)
 2-4390 AB-205 Iran Army;
 19/10 OE-FLZ Ce.Skymaster; G-BAXL HS-125;
 23/10 I-AGUR AB-212; HB-VDA Citation;
 24/10 15-2 SF-260M (mimetico, da Vergia-
 te per prove ILS); I-??BB MB-326 Alita-
 lia (?) opera dalla primavera scorsa;

Hava Kuvvetleri (senza day-glo);
 8/11 CCCP-86690/91/97 Il-62 Aeroflot;
 I-PROM F-15E Picchio;
 9/11 18080 U-21 US ARMY; I-SNAM Falcon
 20; SM-48 PD-808M MM61948; SP-LGE Tu-
 134 LOT; I-DIKS DC-9 Alitalia (posizio-
 ne della matricola cambiata);
 11/11 ZS-RSB Hercules Safair; "23" AB-
 206 Polizia (da Cascina Cosat);
 13/11 TF-LLI CL-44 Cargolux (volo Zambia
 Airways); 115 C-130E Lybian AF (carica
 LC-5521 AB-212).

PALESE (BA)

4/11 RB-3 T-6H-2M MM54143 304° Gr.; RB-
 39 AB-47J MM80132; RB-64 P-166M MM61932,
 RB-65 P-166M MM61904 & RB-77 S.208M MM
 61972 tutti del 304° Gr.; 32-9 G-91Y c/n
 2007 MM6445 13° Gr.CBR; 41-71 Atlantic
 MM40109 88° Gr. AS; "37" AB-47J MM80305
 Guardia di Finanza; EI-591 AB-206A-1 MM
 80859.

RIMINI Miramare (FO)

5-30/MM6827 & 5-33/MM6810 & 5-04/MM6843
 F-104S; RM-43 S.208M MM62003; RM-94 AB-47

S.ANGELO (TV)

4/11 2-10 G-91R-1B MM6403 c/n 207 14° Gr.



OY-BFC Lear Jet 25C Business Jet Flight Center - Caselle 19/11/74 (L.Bertolo)

26/10 SU-AXA B-707C Egyptair;
 28/10 N28366 B-747 Air France; EC-CGN DC-9
 AviaCo; 003-8 AB-212 Marina Spagnola; HB-
 GEM Aero Commander; N716HH B-707 Aeropa;
 31/10 OY-RYL Ce.340; I-AGUL A-109 (colore
 oliva); SE-FTF Mu-2E;
 4/11 I-SAVA & N716HH B-707s Aeropa;
 5/11 HB-IDM DC-8/63F Sata; O28 C-160 Turk

2-43 G-91R-1B MM6415 c/n 219 103° Gr.;
 SA-55 G-91T/1 c/n 85; EI-595 AB-206A-1
 MM80863; EI-32 Ce.0-1E MM61-2981.

TORINO Caselle (ASA)

15/10 I-FASJ King Air SIMA (usato come
 aereo taxi); D-GEVA Seneca;
 16/10 D-IARZ Ce.421A Mini-Transp. GmbH;

21/10 N17ST L-382E Hercules Saturn (volo KS; due volte in un giorno);
 22/10 I-CITY Ce.500 Citation;
 23/10 N777SW G-1159 Gulfstream II°;
 24/10 F-BVJZ Ce.Skylane Elettr.S.Giorgio;
 27/10 MM6853 & MM6854 F-104S Turk Hava Kuvvetleri (roll-out);
 28/10 F-BOHU HS-125;
 29/10 OE-FVW Ce.421;
 30/10 D-CBVW HS-125 Volkswagen; D-IKUS SA-26 AT Merlin II°;
 31/10 G-BAEF B-727 Dan Air; D-IDLS Ce.421 N54105 Pa-23;D-IMEL Baron; HB-OKZ Pa-28;
 1/11 G-APZM Comet 4B Dan Air; 46-82 C-119 G; D-CFCF & CBVW HS-125; I-MEAM Beech 95-B55 Algenova;
 2/11 SM-1 CV-440 MM61833 RVSM;
 3/11 HB-UPL B81kow Junior;
 5/11 G-BAJW Comet 4B Dan Air; PH-MAO DC-9 Martinair; F-BSRO Beech 65;
 6/11 TF-CLA CL-44 Cargolux (compie una serie di voli cargo per la Fiat in Nigeria e Zambia); PH-MAR DC-9 Martinair; EC-CCY Ce.500 Citation; D-IETL Beech 95-A55;
 8/11 50+89 C-160 Luftwaffe;
 9/11 N271MA Mu-2; CR-45 C-47 MM61776 RRM; I-ATIN F-27 Navairs;
 10/11 G-AZRE Vanguard Invicta International CCCP-74264 Il-18 Aeroflot; N27HA Aerostar I-DEMB/DEME B-747 Alitalia; 5X-UVJ VC-10 East African Aw.; G-BAZI B-737 Britannia;
 15/11 D-CELL Fancan 20; D-IMWZ Lear Jet 24
 19/11 OY-BFC Lear Jet 25;
 21/11 CCCP-74261 Il-18 Aeroflot;
 27/11 CCCP-85037 Tu-154A Aeroflot;
 1/12 I-ALBA Beech 35;

2/12 I-BOIN G-222 (a Biserta per un giro di presentazione; torna il 9/12/74)
 11/12 O26 C-160 Turk H.K. (preleva uno stock di ricambi per F-104S);
 16/12 MM6851/52/53/54/55/56 F-104S Turk Hava Kuvvetleri (consegna).

VENEZIA - Marco Polo (M.Torcoli)
 15/9 I-DIZA/BC/KL/KV/KY DC-9 Alitalia;
 21/9 I-DABP Caravelle Alitalia;
 29/9 SM-6 DC-6B MM61900; G-ARPP Trident 1° B.Aw.;
 30/9 PH-TVF B-737 Transavia Holland (è il 2500° Boeing costruito); OY-SAH Caravelle Sterling; HB-GEN Beech King Air;
 6/10 D-ECRM Ce.172H; D-EHMY Ce.U-206; CCCP-2477 Tu-104B Aeroflot;
 11/10 I-MMEM SF-260; ARMY 21697 Bell UH1D; D-IDAQ Pa-23/250; I-AGUO S.205;
 13/10 F-BTON Caravelle Catair; LT N78 Morane Paris II° Armée de l'Air;
 27/10 I-DEMA B-747 Alitalia (per la 1° volta al M.Polo, effettua addestramento fino al 31/10);
 28/10 SM-1 CV-440 MM61833 (collaudo Off. Aeronavali); CR-40 C-47 RRM (effettua tarature); ARMY16403 Bell UH1D;
 29/10 G-AZXM Trident Br.Aw. (ex 5B-DAA) D-ABAN F-28 Itavia;
 1/11 OO-SJD B-707 Sabena; SE-FTF Mu-2E; D-ICED Ce.340; I-ROGR P-66 Oscar;
 3/11 SM-16 C-47 AMI; I-BZET FR-172F;
 10/11 NAVY 40997 Greyhound.
 LOUIS BOTHA - Durban (SAAF)
 27/7 ZS-IZF Atlas AL-60-C4M attrezzato per il traino al livello del mare (?)

PLAISANCE - Mauritius (SAAF)
 27/5 I-DIBK DC-9 Alitalia;
 8/6 I-DIWW DC-8 Alitalia;

VIRGINIA - Durban (SAAF)
 4/8 ZS-EVN P-64B Oscar; ZS-EAK S.205/20R Ranger (versione assemblata in Sudafrica dalla ATLAS Ltd.).

RAND AIRPORT - Johannesburg (SAAF)
 30/9 ZS-EYT Siai Marchetti S.205;

LANSERIA - Johannesburg (SAAF)
 16/8 ZS-ESG Siai Marchetti S.205;

MATSAPA Airport - Swaziland (SAAF)
 1/9 ZS-FKF F-15 Picchio.



AVIAZIONE COMMERCIALE

Una nuova Compagnia aerea è nata in Italia: si tratta di AVIO LIGURE, che intende assorbire l'Aertirrena e rafforzare la sua flotta con altri due Yak-40.

Prima di essere trasformato per le Radiomisure, il Fokker F-27 I-ATIM ha prestato servizio per qualche tempo con la Compagnia olandese NLM.



I-ATIM F-27 NLM (ora Navairs) - Amsterdam 16/4/74 (L.Perinetti)

La Soc. ELI ALPI ha ricevuto il nuovo Alouette III° I-VIOU; intanto la concorrente Material Air (associata alla Heliswiss) si è trasferita sull'aeroporto di Biella, il quale diverrà la base occidentale della ELITALIA, Società che verrà formata il 1/1/75 con base a Trento per proseguire al di là delle Alpi l'attività della Heliswiss che ha sostituito da poco l'AB-206 HB-XCF incidentato in atterraggio con l'HB-XFC.

La SAP (Società Aerotrasporti Piemontese) ha chiesto i disciplinari per iniziare il trasporto a domanda di turisti sulle località alpine valdostane.

L'Alitalia, dopo quello della Boeing, ha subito l'assalto della McDonnell-Douglas, che ha proposto alla compagnia di bandiera il DC-9/50 o addirittura la versione ancora sulla carta DC-9/60. È probabile però che una decisione in tal senso non sia imminente, stante la situazione finanziaria tutt'altro che florida della Compagnia.

Sull'aeroporto di Caselle non verrà più distribuita benzina-avio, per cui l'aviazione generale sarà costretta per rifornirsi a far scalo all'Aeritalia.



F-BTON Caravelle 6R CATAIR - Venezia M.Polo 13/10/74 (M.Torcoli)

AVIAZIONE MILITARE

L'Aeritalia ha venduto due G-222 (più uno in opzione) all'Argentina; inoltre ha immatricolato civilmente il 2° prototipo, marche I-BOIN, con il quale ha compiuto una serie di voli di presentazione in Tunisia, con atterraggi in oasi e lanci di uomini e materiale pesante. Anche la Tunisia intenderebbe ordinarne 2 + 1. E' chiaro comunque che l'interesse intorno al G-222 va crescendo e che l'occasione non va sprecata come troppe altre volte è successo. Il fabbisogno mondiale per aerei di questo tipo è valutabile in non meno di 500 esemplari.



I-BOIN Aeritalia G-222 MM583 c/n 4002 - Torino Caselle 2/12/1974.

In omaggio alla neo-eletta Repubblica Greca (e col pensiero alle basi che vi hanno lasciato), gli Stati Uniti hanno nuovamente posto l'embargo alle forniture militari alla Turchia. Non si sa se tale decisione influenzerà le commesse riguardanti i caccia F-104S che l'Aeritalia costruisce su licenza. I primi 18 esemplari hanno matricola militare da MM6851 a MM6868 e c/n da 1151 a 1168.

Forti pressioni vengono fatte a vari livelli perchè l'AMI adotti, assieme alla Germania, l'antisom S-3A Viking quale sostituto dell'Atlantic (che nell'esercizio operativo ha dimostrato una scarsa affidabilità degli impianti di bordo).

Si apprende da fonte ufficiosa che i lavori attorno al prototipo O5 dell'MRCA stanno procedendo a rilento malgrado l'avvicinarsi della data del roll-out prevista per la fine dell'estate '75.

Sulla base spagnola di Rota sono presenti i seguenti elicotteri della Marina Spagnola :

AB-47G/2 001-9 (Z.7-9)	AB-204B ASW 003-3 (Z.8-3) dal 4/8/65
AB-47G/2 001-10 (Z.7-15)	AB-204B ASW 003-4 (Z.8-4) dal 3/1/66
AB-47G/2A 001-11 (Z.7-23) dal 4/7/63	AB-212 003-5 (Z.18-1) dal 19/2/74
AB-47G/2A-1 001-12 (Z.7-24) dal 3/8/66	AB-212 003-6 (Z.18-2) " "
AB-204B ASW 003-1 (Z.8-1) dal 8/6/65	AB-212 003-7 (Z.18-3) dal 30/4/74
AB-204B ASW 003-2 (Z.8-2) dal 8/6/65	AB-212 003-8 (Z.18-4) dal 31/7/74

I radar di tiro dei velivoli F-104S in consegna alla Turchia incorporano numerosi e sostanziali miglioramenti rispetto a quelli standard montati sui nostri "S" e preferiscono la versione finale destinata al Lancer; a proposito di quest'ultimo va notato che un riserbo assoluto regna anche negli ambienti solitamente bene informati.

I SIAI Marchetti SF-260MC in servizio presso la Zaire Air Force hanno code da AT-10 c/n 11-01 a AT-106 c/n 11-06; anche la Tunisia ha ordinato una dozzina di esemplari dell'agile addestratore, in versione armata (SF-260 Warrior).

Al Navy Day di Yeovilton (21/9/74) ha partecipato la PAN con la seguente formazione "1" MM6248, "2" MM6241, "3" MM6244, "4" MM6242, "6" MM6264, "10" MM6243, "12" MM62-50, "13" MM6265, "14" MM6261, "15" MM6254 tutti G-91 PAN più "8" MM6311 G-91R/1; la assistenza a terra era fornita dagli specialisti ivi trasportati da 46-09 C-130H MM 61995.

Il C-47 CR-52 non fa parte del Reparto Radiomisure - come scritto sul numero scorso a pag. 14 - ma del 71° Gr. di stanza a Pratica di Mare ed è equipaggiato con apparati per le contromisure elettroniche (ECM).

L'Atlantic 41-71 MM40109 esposto a Bari palese per il 4/11, presentava sotto l'ala un voluminoso "pod" fotografico per riprese frontali e laterali.

AVIAZIONE PRIVATA

Torino-Aeritalia Il Cessna TP-206D I-TEAD è stato acquistato da un privato dell'Ae. Club torinese (prima era di base a Roma-Urbe).

Ae.Club Parma E' giunto il nuovo L-13 Blanik per la Sez. Volovelistica che sarà immatricolato I-CJSA.

Ae.Club Mantova Il Dornier Do-27Q-4 I-LYFT c/n 2053 è stato acquistato dal Centro di Volo a Vela Alpino di Calcinatè del Pesce.

Una interessante iniziativa in campo motoristico è stata intrapresa da alcuni privati torinesi; essa riguarda la realizzazione di un propulsore di piccola potenza, adatto a motoalianti, home-builts ecc., con dimensioni, peso e costo inferiori alle solite elaborazioni Volkswagen; esso si avvale di parti già prodotte in grande serie con conseguente facilità di reperimento dei pezzi di ricambio.

NOTIZIARIO SOCIALE

Anche quest'anno, come negli anni passati, la Air Spotter Association estrae a sorte fra i propri associati un volo offerto dalla Compagnia ITAVIA più altri cinque che saranno effettuati con il bimotore Ce.310F I-ALJB dell'Ae.Club di Torino: riteniamo che sia il modo migliore per concludere il 1974. Cari auguri a tutti dunque!



I-ALJB Ce.310F Ae.Club di Torino - Torino Aeritalia (L.Perinetti)

INCIDENTI

16/11/74 Il Ce.Skymaster I-BLIT della Alico riattacca da Linate, va in avaria radio elettrica e si perde nella nebbia; scatta l'emergenza (e si blocca il traffico a Linate e Malpensa ...) e i controllori radar seguono l'aereo sugli schermi senza poter stabilire un contatto; dopo un'ora infine l'aereo si schianta al suolo in località Morimondo (!) a 20 km a S.O. di Milano. I tre a bordo restano feriti.

26/4/74 L'F-104S 36-38 del 156° Gr. si incendia a terra a Gioia del Colle; la fusoliera è ora usata per esercitazioni antincendio dai VV.FF. della base.

19/9/74 Precipita presso Bernalda (Matera) un altro F-104S del 156° Gr. per rottura dei condotti dell'impianto di condizionamento, le cui schegge hanno danneggiato il motore con conseguente flame-out.

24/4/74 Il Silvercraft SH-4 ZS-HDR c/n 20 della Stel Aviation Ltd si incendia leggermente e viene riparato. Il 27/6/74 lo stesso mentre volava a bassa quota urtava dei rami e precipitava nei pressi di Marble Hall, Transvaal, rimanendo w/o. (SAAF)

14/7/74 L'S.205 ZS-ESI precipita al decollo per avaria al motore a Nelspruit, Transvaal, e si schianta contro un albero. (SAAF)

29/10/74 Il Partenavia P-66B/150 I-IRET c/n 13 precipita in località S.Secondo (PR) schiantandosi; salvi i due piloti dell'Ae.Club di R.Emilia.

ASALIBRI

LIBRI DISTRIBUITI IN ITALIA ESCLUSIVAMENTE DALLA AIR SPOTTER ASSOCIATION

Aircraft Register of Germany - Ediz. ARCA - Hamburg

Registro aereo tedesco aggiornato al luglio '73 con tutti gli aerei a motore, gli aeroporti e gli indirizzi delle Compagnie Aeree della Germania Federale.
Senza foto - 83 Pagine - Lire 1.200

Belgium - Netherlands - Luxembourg

Registro delle citate nazioni per l'anno 1973.
64 Foto in bianco e nero - 32 Pagine - Lire 1.500

Italia - Grecia - Turchia

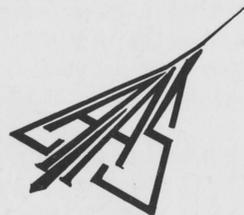
Registro delle citate Nazioni per l'anno 1973.
25 Foto in bianco e nero - 32 Pagine - Lire 1.000

Francia

Registro francese per l'anno 1973.
85 Foto in bianco e nero - 110 Pagine - Lire 2.000

Denmark - Finland - Iceland - Norway - Sweden

Registro delle citate Nazioni per l'anno 1973.
40 Foto in bianco e nero - 56 Pagine - Lire 1.500



REGISTRI

JP Airline Fleets 74 - Editions JP Zürich

8125 registrazioni degli aerei di 560 compagnie aeree !!

80 FOTO INEDITE e notizie aereo per aereo ! Lire 3050

Sono disponibili un limitato numero di copie delle seguenti pubblicazioni :

"Vickers Turbine Transports" Ediz. LAAS. Con foto Lire 1.500.

Registro Civile Italiano 1967 - Copie fotostatiche - Lire 500.

Registro Civile Portoghese 1967 - Copie fotostatiche - Lire 500.