

**asa**

AIR SPOTTER ASSOCIATION

**BOLLETTINO**



I-BILL Cavalier "Mustang" - Torino Aeritalia 7/2/73 (L. Bertolo)



GENNAIO FEBBRAIO **1973**



A I R S P O T T E R A S S O C I A T I O N

BOLLETTINO N° 7      Gennaio - Febbraio 1973

Pubblicazione a circolazione privata

---

REDAZIONE : L.Bertolo, G.Boccheni, P.Gino, G.Masino, G.Siccardi.  
COLLABORATORI : R.Reggianini, P.Jachson, F.Bellelli, F.Dapino

---

Cari amici,

Il primo BOLLETTINO-ASA 1973 parla da sé.

La rinnovata veste tipografica non é che la più appariscente delle novità, alla base delle quali sussiste una profonda ristrutturazione della redazione che ha anche inciso sensibilmente sulla filosofia del BOLLETTINO stesso.

L'introduzione integrale della lingua italiana é un altro segno di fiducia nei confronti degli spotter italiani, ormai molto più numerosi degli esteri sulla lista-membri dell'Air Spotter Association.

La maggiore agilità di impostazione permette ora la CLOSING - DATE con relativa maggiore puntualità di realizzazione e spedizione ed inoltre la pubblicazione di disegni di cm. 19x27 e di foto in bianco e nero di dimensioni fino a cm. 18x10.

Attendendo le solite critiche, commenti e suggerimenti

Il Grande Spotter

Dear friends,

we apologize for introducing Italian in ASA-Bulletin but this fact derives from a very low percentage ( 19 % ) of 1972 foreign ASA - members compared with the Italians. If this Bulletin will be followed by a consistent number of subscriptions from other countries, the next bulletins will contain complete english digests.

---

PER I MEMBRI 1972 In caso di mancata consegna o di grave danneggiamento di Bollettini 1972, siete invitati a segnalarlo a G.Masino , (C/o ASA). VERRANNO SUBITO REINVIATI GRATUITAMENTE.

-----  
NUMERI ARRETRATI :

Sono ancora disponibili alcune copie dei bollettini N° 3 - 4 - 5 e 6. Prezzo cumulativo per i nuovi membri Lire 1.000 (comprese spese post) PAGAMENTO EFFETTUABILE ANCHE CON FRANCOBOLLI DA LIRE 25.

-----

**closing-date**

per il B O L L E T T I N O N ° 8  
corrispondenze, foto, richieste, inserzioni, movimenti ed altro materiale da pubblicarsi sul prossimo BOLLETTINO, dovranno pervenire in redazione entro il 30 Marzo.

CHI VOLESSE PROGRAMMARE A LUNGO TERMINE LA PROPRIA COLLABORAZIONE ALLA STESURA DEL BOLLETTINO PUO' RICHIEDERE A L.Bertolo (C/o ASA) IL "Calendario redazionale" 1973.

## IL 41° STORMO

Il 41° Stormo come tale ha una lunga storia nell'ambito dell'A.M.I. benchè l'attuale 41° Stormo "Antisom" abbia organizzazione e compiti totalmente diversi dall'originale 41° Stormo Bombardieri Tattici, formato sull'aeroporto di Reggio Emilia nel 1939.

Lo Stormo, coi suoi due gruppi -59° e 60°- prese parte alle operazioni di guerra sulla penisola ed in Africa Settentrionale, ritornando poi in Italia il 27 Febbraio 1941; sette giorni prima era caduto in azione l'eroico Capitano Pilota Athos Ammannato, comandante della 235a Squadriglia, al quale fu conferita la M.O. al V.M. ed il cui nome fregia ancor oggi i distintivi di reparto. In data 15 Febbraio 1942 lo Stormo muta la propria specialità dal bombardamento tattico alla intercettazione, operando fino all'8 di Settembre 1943, data dello scioglimento, prima con Cr.42 e MC.200 e poi con i più moderni Me.110 e Dornier Do.217.

Il 41° viene ricostituito solo il 1° Ottobre 1965, assumendo la denominazione di "Stormo Antisom", con la riunificazione dell'87° e 88° Gruppo, già esistenti. Il primo era stato formato a Catania-Fontanarossa nel 1952 inizialmente dotato di velivoli Helldiver e poi di bimotori Harpoon (surplus USA), nell'Aprile 1957 giunsero i primi S-2A Trackers, allora all'altezza dei tempi. L'88° era invece sorto nel 1960, sempre sull'aeroporto di Catania, ed aveva ricevuto un numero di Trackers precedentemente in forza all'87° ed all'autonomo 86° Gruppo.

Assieme all'86° Gruppo A.S., che venne fondato a Pola l'1 Ottobre 1926 come Gruppo Bombardamento Marittimo e che opera autonomamente sulla base di Grötttaglie, il 41° Stormo forma l'Aviazione per la Marina Militare (Marinavia) dipendente dall'ispettorato dell'Aviazione per la Marina, retto da un Generale dell'Aeronautica. A comando di Stormo vi è un colonnello dell'A.M.I. mentre la sezione operativa è agli ordini di un capitano di corvetta della Marina Militare.



Grumman S-2F "Tracker" AS-I5 MM I48297 a Caselle durante il Salone 1972 (G.Siccardi)

Dopo un lungo periodo di valutazione, il biturbina Breguet Atlantic è stato scelto ed ordinato in 18 esemplari quale sostituto degli ormai anziani e sfruttatissimi Trackers. Il primo Atlantic (4I-70) è stato consegnato ufficialmente a Tolosa il 27 Giugno scorso ed è giunto il giorno seguente a Catania; le consegne verranno completate entro Luglio e si prevede la radiazione (e l'entrata in Museo) del Tracker entro la fine del '74.

Code AS-2	Serial I33069	Code AS-I2	Serial I48299
AS-3	I33079	AS-I6	I44703
AS-4	I33180	AS-I9	I33100
AS-5	I36556	AS-2I	I48295
AS-6	I36559	AS-22	I33098
AS-7	I36734	AS-29	I36728
AS-8	I3674I	AS-5I	I33085
AS-IO	I44716	AS-52	I33097
AS-II	I48297	AS-60	I48303

Serial sconosciuto/Unknown serial: AS-23, 30, 3I, 33, 38, 46, 55, 59.

Da MM40I08, numero di costruzione (c/n) 70, code 4I-70 fino a MM40I25, c/n 87 code 4I-87.

Ringraziamo l'amico Roberto Reggianini per la collaborazione prestata.

L'AB-206AS precipitato in mare fuori di Crotone il 25 Giugno 1972 era 3-I2 MM80509. (Jachson)

## jp aircraft markings 72 U L T I M E C O P I E

Distribuito in Italia dall'ASA

contiene più di 8000 registrazioni e altre notizie degli aerei di linea di tutte le compagnie aeree del mondo.

EDITIONS JP - Zurigo 160 pagine 64 fotografie inedite

Prezzo per i membri ASA Lire I.800 - Non membri Lire 2.700

Comprese le spese postali.

Il DELTA FAN CLUB di Anversa, pubblica ogni 2 mesi DEURNE AERONEWS, bollettino di carattere spotteristico con foto - tratta argomenti dell'area belga e le corrispondenze dei membri.

Scrivere a : Tony Lesage - Jupiterstraat 29 - 2600 Berchem - Belgio

Il G.A.A.E.C. - Glasgow Airport Aviation Enthusiasts Club - pubblica un notiziario mensile con notizie e corrispondenze dei membri ed inoltre accurati "movements" dell'aeroporto di Glasgow.

Scrivere a : GAAEC - Secretary - 238 Kirkintilloch Road - Bishopbriggs - Glasgow G64 2JE - Scotland - G.B.

# REGISTRO



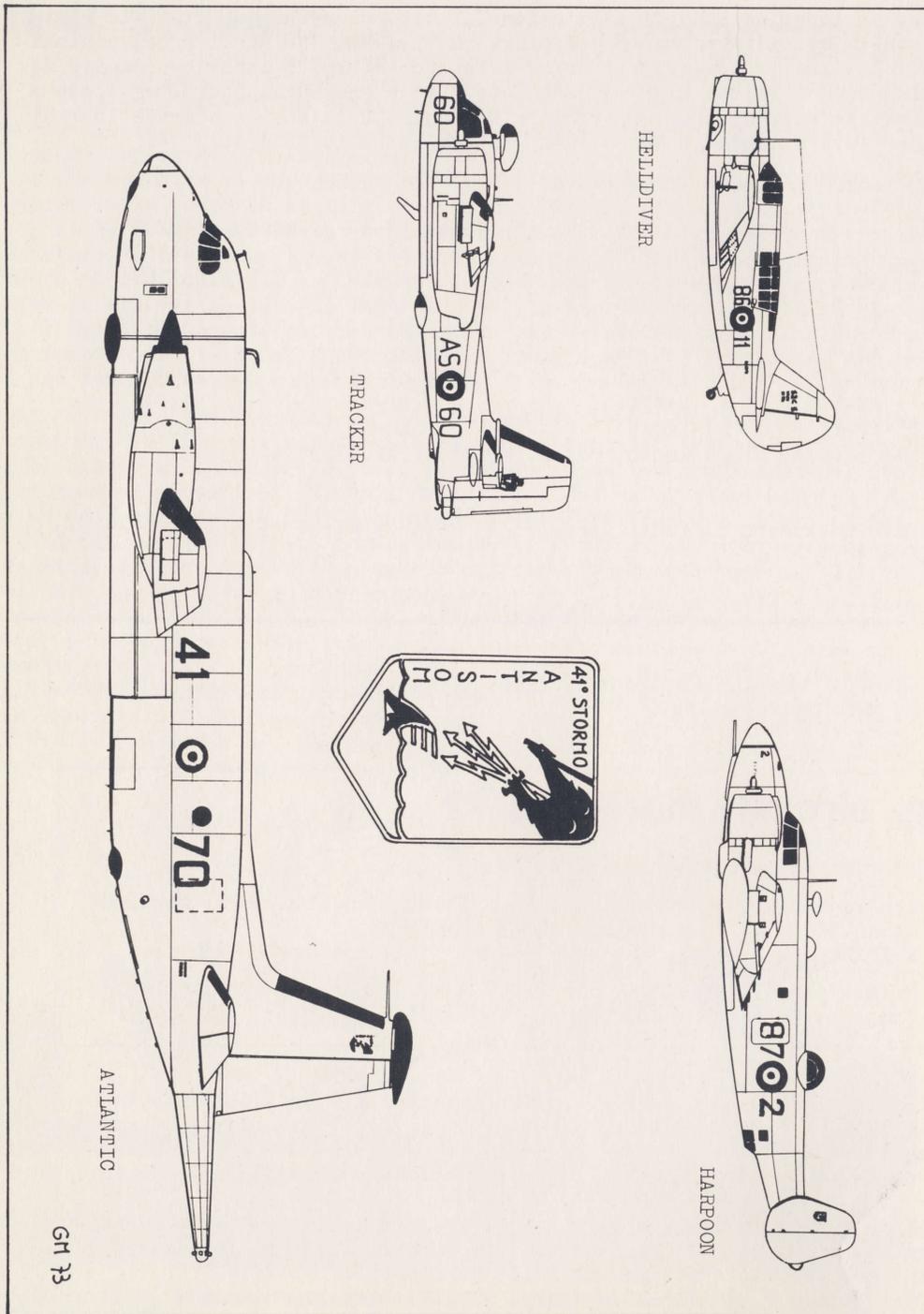
Con la gentile collaborazione del Registro Aereo Italiano di Torino.

Reg.	Tipo a/m	C/n	Proprietario	Base
I-AGUV	A.B.2I2	5504	Agusta	Cascina Costa
I-BALA	P-66B Oscar I50	35	A.C. Cremona	Cremona
I-CAMO	Silvercraft SH-4	0I5	Elicaffaro	Palermo
I-CLOD	P-64B Oscar BII55	6I	A.C. Arezzo	Arezzo
I-DORO	M.S.893A	II792	A.C. Venezia	Venezia Lido
I-FEBI	P-64B Oscar 200	02	A.C. Ferrara	Ferrara
I-JORE	C.E.A. DR.253B	I46	Sig. F.Pisani	Milano Bresso
I-KOSS	Moravan Z 526F	II75	Motormac It.	Milano Bresso
I-MEAM	Beech 95-B55	TC-I430	Algenova	Milano Linate
I-MIGL	Pierre Robin DR300/I25 658	...	C. Mantova	MN Migliaretto
I-MARJ	C.E.A. DR 340	320	Mob.Immob.Oriente	Voghera
I-SYAY	S.205-20/R	4-255	SAI Marchetti	Vergiate
I-AUAE	A.U. SF 25B	007	A.C.F. Padova	Genova Sestri
I-CILY	A.Schleicher ASW I5B I52I8		Sig.G.Marchisio	TO Aeritalia
I-SERI	Caproni A-2I	208	Centro studi volo a vela alpino	VA Calcinate del Pesce
I-CAMP	Silvercraft SH-4	0II	Elicaffaro	Palermo



I-LYRA Cessna 4II 4II-PI78 Sig.V.Belloni TO Aeritalia taken at Torino/Aeritalia on 22/7/I972 by Gianni Siccardi

I-MEAS	Cessna 42IB	42IB025I	Autostar	Roma Ciampino
I-SEFE	Cessna 42IB	42IB0250	Ferruzzi	Ravenna
I-ACMQ	Cessna F I72L	08I8	A.C. Milano	Milano Bresso
I-ACNY	P-64B Oscar BII55	63	A.C. Napoli	Capodichino
I-CCAB	Cessna FR I72H	03I2	A.C. Varese	VA Venegono
I-FFSV	Cessna F I72L	0865	A.C. Trieste	TS Ronchi
I-PARJ	P-68 Victor	06	Sig. V.Impronta	Capodichino



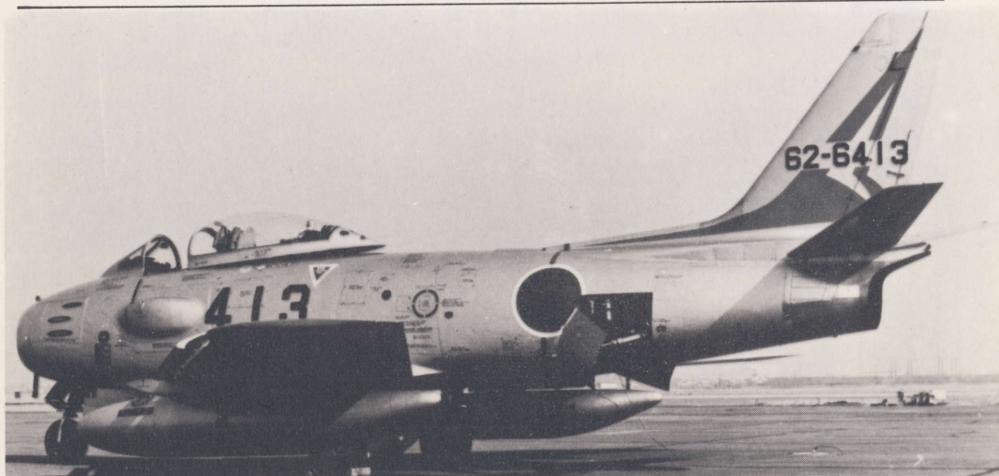
I-PICA	P-66B Oscar I50	37	A.C. Pesaro	Fano
I-SJAJ	S.208	4-62	SIAI Marchetti	Vergiate
I-SUDI	M.S.880B	I956	A.C. Rieti	Rieti
I-SUDM	M.S.893	II973	A.C. Ferrara	Ferrara
I-TULI	A.B.47J-2A	2076	Elis	Roma Urbe
I-DOSE	LET n.p. L.I3 Blanik I75I02	A.C. Friulano		Pasian di Prato
I-OKYO	A. Schleicher ASW I5B I5I98	A.C. Torino		TO Aeritalia
I-ROAR	LET n.p. L.I3 Blanik I75030	Acc.Volov.Mil.		MI Alzate
I-VIZA	Caproni A-I5	I02	Caproni Vizzola	Vizzola Tic.
I-ASKI	Piper PA-34 "200"	34-7250II5	Aer-Ski	Bolzano
I-FEST	Piper PA-3I P	3IP-I9	Sig. G.Falchini	Massa Cinquale
I-FFSY	Cessna F I77 RG	0052	Fiore	Ravenna
I-GIRE	Zlin Z 526 F	I238	A.C. Verona	Boscomantico
I-IGAV	Beech A-35 Bonanza D-I556	Sig. V.Garofalo	---	---
I-MAOJ	MB 326 GB	282/654I	Macchi	VA Venegono
I-MAOK	MB 326 GB	283/6542	Macchi	VA Venegono
I-MAOL	MB 326 GB	284/6543	Macchi	VA Venegono
I-SNAE	Bell 2I2	30547	E.N.I.	Roma Ciampino
I-TAAA	Aeritalia AM-3C	200I	AERITALIA	VA Venegono
I-ACRQ	LET n.p. L.I3 Blanik I75II6	A.C. Roma		Guidonia
I-VOLK	Sportavia P.Fournier RF4D 4045	A.C.Ravenna		Ravenna

#### Aeromobili radiati o distrutti (D):

I-MABB I-MACT I-AGIN I-GNIS I-ALNI(D) I-BOVI(D) I-FAMA I-TRJP  
 I-CVTG(D) I-AEGW(D) I-AERW(D) I-DIMB I-DIMD I-DIMU I-SJAS  
 I-SNAD I-SYAC I-SYAD I-SYAE I-SYAF I-SYAG I-SYAH I-SYAL  
 I-SYAM I-SYAN I-SYAO I-SYAP I-SYAQ I-SYAR I-ZAMB

I dati riportati sono stati tratti dagli aggiornamenti N°7,8,9,10 del Registro Aeronautico Italiano.

Scambio diapositive 24X36 di aerei civili di linea ed executive. Scrivere a Giovanni Boccheni Via Mocchie 2 IOI38 Torino.



Tra le fotografie giunte in redazione negli ultimi giorni : RF-86F 62-6413 della Japan Air Self Defence Force eseguita il 18/12/72 alla IRUMA Air Base da Akira Watanabe

## MOVIMENTI



GENOVA - Cristoforo Colombo (Franco Dapino)  
 18/12/72 LN-SUK DC-6B Braathens SAFE; LN-SUL F-27 Braathens SAFE;  
 LN-SUP B-737-205 Braathens SAFE. 12/1/73 I-DABP Caravelle S.A.M.;  
 F-BHRX Caravelle Air France; PH-DNT DC-9-30 K.L.M.; N766TW B-707-33I  
 T.W.A.; SX-CBC B-727-284 Olympic; I-IRIF Mystere XX VIP-AIR; I-SIAK  
 S.205; I-TIVB Herald Itavia; SP-56 P-I66M A.M.I.; SP-60 P-I66M A.M.I.  
 GF-33 AB-47J Guardie di Finanza.

#### TORINO - Caselle (ASA Piemonte)

8/1/73 HB-LGP Ce.42I. 10/1 46-35 C-II9 AMI. 11/1 SSSR-III30 An-I2 Aero  
 flot; I-GIAZ Mystere 20 Zanussi. 14/1 I-MEDI King Air VIP-Air. 15/1 SS  
 SR-III04 An-I2 Aeroflot. 19/1 8-06 G-9IY (MM5450) AMI; 8-09 G-9IY AMI.  
 20/1 SA-I5 & SA-60 G-9IT AMI; G-AVYC Trident Northeast. 23/1 SSSR-II5-  
 27 An-I2 Aeroflot. 25/1 F-BPRE King Air Group Express; D-INUR Ce.42IA  
 Air Pegasus; F-BRQJ Navajo Air Enterprise. 26/1 I-CART Lear Jet 24C Car  
 tiera Del Sole; I-RIED Mystere 20 Rizzoli Editore; F-BTZA Jodel; SA-8I  
 & SA-92 G-9IT AMI. 28/1 F-BTQK Lear Jet 24. 1/2 HB-VCX Ce. Citation.  
 3/2 G-AYOR B.I-II/500 Court Line. 4/2 SA-56 & SA-59 G-9IT AMI. 6/2 I-DE  
 MO B.747 Alitalia (effettua procedure e atterraggi per l'addestramento  
 dei piloti fino al 9/2); 5I-87 T-33A (MM53-3030) AMI. 9/2 I-DEMB 747B  
 Alitalia; HB-VBO Mystere 20; G-ATWH HS-I25 G.K.N.; RS-22 P-I66M AMI;  
 SSSR-III30 An-I2 Aeroflot (c/n 02348205). 11/2 HB-VCI Lear Jet 24C (vo  
 li di addestramento). 13/2 F-BSUR Lear Jet 25 Ricard. 14/2 G-AYRR HS -  
 I25; PH-TVA Boeing 707-I23B Transavia.

Foto di Luciano Bertolo



#### APPENDICE A "Salone 1972"

Puma F-OCNS c/n 1007 - Noratlas 6/3I2-BJ é del GE3I6 "Ecole d' l'Air"-  
 Nord 262 "83" é immatricolato F-RBAI ed appartiene alla Escadrille II/60  
 G.A.E.L. - Nord 262 "52" dell'Aeronavale é immatricolato F-YGFD ex Ar  
 mée de l'Air F-RBOE (G.A.E.L.) - Breguet 94I "62-NA" non é del C.E.V.  
 ma della III/62 "Escadrille Breguet" di Reims, numero di costruzione I.  
 HPB-320 Hansa jet "I6+03" ex D-CIRI c/n IO43 del F.B.S.S. (Flugberei  
 tungsstaffel) di Bonn.

(Paul A.Jachson)

MILANO - Malpensa (Franco Bellelli) I/I/73 TC-JAU DC-10 T.H.Y. "Istanbul". 2/I 46-36 C-II9 (alla SIAI Vergiate per revisione); 46-66 C-II9 A.M.I. (dalla SIAI). 3/I CN-AMO (22I29) C-II9 Moroccan A.F. (alla SIAI Malpensa - atterraggio di emergenza per il carrello non bloccato). 6/I OY-STG Caravelle Sterling; G-AWYT B-III-500 British Caledonian. 7/I OK-AFA TU-134 C.S.A.; S.M.6 DC-6 A.M.I.; G-APZM Comet 4B Dan-Air. 8/I TC-JAE DC-9 T.H.Y.; I-MAOM MB.326; 53-03/07/22 F-104S A.M.I. (dirottati da Cameri); N447T Conroy CL-44D Transmeridian Air Cargo (nuova colorazione - diretto a Kampala con un carico di 2 AB.205 e 1 AB.206 della Uganda A.F. privi di matricole); I-MAON/O MB.326 (consegna). 9/I OY-RYT C.42I. 10/I 9T-TCB C-130 F.A.Z.A.; LZ-BAB AN-I2 Bulair. 12/I A.F.603 AB.2I2; I-ALJK C.337. 14/I YV-C-VID DC-8 Viasa (atterrato con 100 metri di visibilità e il 13/I con 200 metri - è l'unico aereo atterrato in 5 giorni di nebbia). 17/I HB-VCU Cessna Citation; I17 (CN-AMR) C-II9 Moroccan A.F. (alla SIAI Malpensa - porta solo il II7 ma la vera matricola dovrebbe essere O-22II7). 18/I 2454 C-130 Brazil A.F. 19/I F-BTCA King Air C.T.A.; G-AXLL B-III-500 British Midland Aw.. 22/I LV-LBS CL-44 Aerotransportes Entre Rios; G-AWDK CL-44 Tradewinds (noleggiato dalla Zambia Aw.); OI9 C-160 Turkish A.F.

## ASA PHOTO - LISTA 1

### GRUPPO A - Militari

MM6238, "9"	G-9I PAN	A.M.I.	To/Caselle	10/6/1972
LS-326, "5A"	Swordfish	R.A.F.	Biggin Hill	8/1971
BA-II	Mirage M.5	F.A.Belge	Brustem	24/6/1971
D-9546	OV-10 Bronco	Luftwaffe	Monchengladbach	8/8/1971
MM6I743, "RM-5I"	Beech C-45	A.M.I.	To/Caselle	10/5/1972

### GRUPPO B - Linea

G-ARJL	Comet 4B	BEA Airtours	To/Caselle	29/4/1972
VP-BDE	B.707/I38B	Bahamas World	Bruxelles	23/9/1972
I-ALII	Cessna 402A	Itavia	To/Caselle	21/7/1972
LV-JTN	CL-44D-4	T.A.Rioplatense	To/Caselle	25/4/1972
PH-TRU	Caravelle 6R	Transavia/SAM	To/Caselle	25/4/1972

### GRUPPO C - Executive

N77JN	Lear Jet 24	JVN Enterprises	To/Caselle	15/10/1971
G-ATPB	HS-125/IB	Rolls Royce	To/Caselle	15/2/1972
SE-DCO	Mystère 20	Skato/Ehrenstrom	To/Caselle	4/II/1972
I-SMEG	Gulfstream 2	VIP-Air	Bologna	27/10/1971
I-SNAK	Sabreliner 40	SNAM	To/Caselle	I/II/1972

Da inviare all'ASA (PHOTO-Service) entro il 30 APRILE 1973.  
To be sent to ASA (PHOTO-Service) not after APRIL, 30th 1973.

### LISTA I

Nome/Name .....Membro N°/Member No.....

Col prossimo Bollettino desidero ricevere le foto del:

Together with next Bulletin I want to receive the photos of:

GROUP A       GROUP B       GROUP C

Allego Lire 350 in francobolli per ogni gruppo + Lire 100 spese postali.

I send Lires 350 for each group + Lires 100 for mail fee by I.M.O.



ASA

Air Spotter Association

Fondata a Caselle nel 1970, l'Air Spotter Association si ripropone di unire e rappresentare gli interessi degli spotter italiani e di diffondere il particolare modo di vedere l'aviazione, tipico appunto degli spotter.

Questa parola di origine inglese, che letteralmente ha il significato di "riconoscitore", è un po' il filo conduttore della associazione in quanto, un poco più liberamente, può essere definito SPOTTER l'appassionato di aviazione che frequenta gli aeroporti armato di macchina fotografica o binocolo o taccuino (o tutti e tre insieme) e che comunque spinge il proprio interesse specifico oltre i limiti imposti, fino a qualche tempo fa, dalla stampa specializzata italiana.

A questo scopo l'ASA pubblica il BOLLETTINO sociale bimensile ed in lingua italiana, che cerca di dare un panorama esauriente - sotto il punto di vista spotter - su ciò che avviene nel mondo aeronautico italiano ed estero. E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE AI MEMBRI.

L'ASA promuove inoltre attività varie, sempre nel campo aeronautico, come gite, servizi librari e via via quelle che verranno suggerite dai membri.

Il servizio ASA-PHOTO è forse quello più tipico messo a disposizione dei membri e consente loro di arricchire le proprie collezioni con ottime fotografie INEDITE in bianco/nero e formato cartolina.

Su ogni Bollettino viene pubblicata una lista di 3 gruppi di foto, rispettivamente di aerei militari, di linea e vari (di volta in volta turismo, executive, elicotteri, ecc..). Ognuno di questi gruppi può essere ordinato, entro due mesi, al prezzo di Lire 350, all'ordine totale andranno aggiunte Lire 100 per spese di spedizione.

Le foto saranno inviate con il Bollettino successivo.

IN OGNI CASO LA CORRISPONDENZA ANDRA' INVIATA A :

ASA Air Spotter Association - Via Caldano 4 - I-10072 Caselle (To) ITALIA

Per eventuali pagamenti tramite Vaglia Postali o Assegni Bancari, si prega di premettere il nome  
Gianni Siccardi,

QUOTA DI ASSOCIAZIONE 1973 - Lire 1500  
1973 MEMBERSHIP FEE - Lires 1500

SCHEDA DI ADESIONE DA INVIARE ALL' ASA

Nome/Name ..... Età/Age .....

Indirizzo / Adress .....

Interessi nel campo aeronautico / Interests in the aviation field

Commenti sul BOLLETTINO / About the BULLETIN